



Statens vegvesen
Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:

08/7128 /47934/11-M70

Saksbehandler:

Øystein Solstad

Telefon:

77 79 07 33

Dato:

24.10.2011

REGULERINGSFORSLAG E8 – HØRINGSFORSLAG FRA BRANNDIGHEITENE I BALSFJORD OG TROMSØ

E8 Lavangsdalen, Storskreda-Sørbotn

1. Innledning

Reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen Region nord, med hjemmel i plan- og bygningsloven kapittel 12, og etter avtale og nært samarbeid med Balsfjord og Tromsø kommune.

Planen er utarbeidet som reguleringsplan, detaljregulering, jfr. plan- og bygningsloven §§ 12-5, 12-6 og 12-7. Tiltakene omfatter breddeutvidelse av eksisterende E8 med tanke på midtrekkverk fra Storskreda til Sørbotn i Lavangsdalen (9,5 km). I tillegg skal det planlegges for samleveger, rasteplasser, forbikjøringsstrekninger, stopplommer, nye bruer og undergang, samt skredsikring på Hestvolla.

Bakgrunnen for prosjektet er mange alvorlige trafikkuulykker på vegstrekningen, samt behov for utbedring av skredsikring. Målet er en mer trafiksikker innfartsveg til Tromsø.

2. Planforslaget

Det er planlagt 10 meter bred veg m/midtrekkverk som inkluderer stopplommer og forbikjøringsfelt. Lengden er 9,5 km og vil hovedsakelig følge dagens vegtrasè. Det er avsatt areal til fremtidig skredoverbygging i nordre del av planområdet, Hestvolla. Planlagt åpning i midtrekkverk for kanalisert vegkryss til 2 rasteplasser. Ved Smalak og Mellomdalen.

Det er også planlagt felles avkjørsel til boliger og hytter på Skavskogen og markavkjørsler fra enkelte stopplommer. Videre vil forslaget ha samleveier til eiendommene langs E8. Areal er avsatt til 2 utfartsparkeringsplasser. Det er ikke planlagt åpning i midtrekkverk for bolig- og markavkjørsler. Rasteplassene vil måtte bli benyttet som snuplasser og hver 3 km vil det være åpning i midtrekkverket som kan krysses av vedlikeholdskjøretøyer og utrykningskjøretøyer.

3. Kommentarer til forslaget

Hovedutfordringen til Brann og redningsetatene vil i hovedsak være framkommeligheten. En planlagt veg med totalt 10 meters bredde vil kunne skape utfordringer i forhold til dette. Bredden er inkludert en skulder på 0,75-1,0 meter. Det vil lett kunne oppstå "kork" og redusert framkommelighet ved en hendelse. Vi ser for oss at en ulykke med trafikal stopp i trafikken ut fra Tromsø, kan medføre lang kø bak ulykkespunktet. Da vil det være en utfordring for oss å komme frem til ulykkespunktet siden trafikken sperrer for vår adkomst. I en skarp hendelse, avhengig av hvor dette oppstår, vil en førsteinnsatsen måtte prioriteres enten fra Balsfjordsiden eller Tromsø. Dette betyr at det kreves god beredskap fra begge kommunene.

Fremkommeligheten vil bedres ved at det er planlagt 5 forbikjøringsfelt og stopplommer pr 500-1000 meter i hver retning. Det er avsatt åpninger i rekkeverket som kan krysses av utrykningskjøretøyer for

hver 3 km. Uavhengig av hvor på strekningen en hendelse inntreffer, vil det være stor sannsynlighet for at utrykningskjøretøyer må snu for å komme frem til ulykkestedet. Redningsetatene er avhengig av og raskt komme til ett skadested der dette er kritisk. På grunn av smal vei, mulig kork og vanskelige forhold vinterstid, vil disse parametere kunne medføre store utfordringer for større kjøretøyer. Om en hendelse krever mye ressurser, lengre opphold for redningsmannskaper osv., vil god organisering, fremkommelighet, god adkomst og nok plass være kritiske faktorer for en hensiktsmessig innsats på skadestedet.

4. Konklusjon

Bakgrunnen for prosjektet er de mange alvorlige trafikkuulykker på vegstrekningen, samt behov for utbedring av skredsikring. Målet er en mer trafikksikker innfartsveg til Tromsø.

Kommunens plikter og oppgaver etter "Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver" (brann- og eksplosjonsvernloven).

§ 9. Etablering og drift av brannvesen

Kommunen skal sørge for etablering og drift av et brannvesen som kan ivareta forebyggende og beredskapsmessige oppgaver etter loven på en effektiv og sikker måte.

Kommunen skal gjennomføre en risiko- og sårbarhetsanalyse slik at brannvesenet blir best mulig tilpasset de oppgaver det kan bli stilt overfor.

§ 14. Ytterligere sikringstiltak og beredskap

Kommunen kan pålegge nødvendige brannverntiltak i enkelttilfeller for ethvert byggverk, opplag, områder, tunneler m.m. Sentral tilsynsmyndighet kan pålegge eier av ethvert byggverk, opplag, områder, tunneler m.m som anses å utgjøre en ekstraordinær risiko innen kommunen, å etablere en egen brann- og ulykkesberedskap, eller bekoste og vedlikeholde en nødvendig oppgradering av det kommunale brannvesen. Departementet kan gi forskrifter om ytterligere sikringstiltak og beredskap etter denne bestemmelsen.

For at Brann og redningsetatene i Balsfjord og Tromsø kommune skal kunne sikre nødvendig bistand på en skikkelig måte, bør man vurdere en styrking av dagens beredskap og brannordning.

- a. Det bør anskaffes 2 mindre utrykningskjøretøyer (smalere) spesielt beregnet for håndtering av trafikkuulykker. Jf erfaringer fra Sverige og Sør-Norge.
- b. De nye utrykningskjøretøyene må inkludere nødvendig utstyr.
- c. Annen nødvendig utstyr vurderes.
- d. Som ett minimum bør det innføres fast beredskapsordning i Balsfjord kommune. 4 på hvilende vakt h24/7.
- e. Vurdere lysregulering ved en hendelse.

Med hilsen



Nils Ove Sollid
brann- og redningssjef

Øystein Solstad
branningeniør