



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

Statens vegvesen - Region Nord  
Dreyfushammarn 31  
8002 BODØ

Vår dato: 25 OKT. 2011  
Vår ref.: NVE 201103097-4 rn/efor  
Arkiv: 323  
Deres dato:  
Deres ref.: 2011/012962-028

Saksbehandler:  
Stian Bue Kanstad  
22 95 96 19

## NVEs innsigelse til reguleringsplan for E8 Lavangsdalen – Storskreda – Sørbotn – Balsfjord og Tromsø kommuner

Vi viser til deres brev datert 07.09.2011.

I enkelte partier planlegges vei og veifylling meget nært og med utfylling i Lavangselva og Sørbotnelva. Det fremgår ikke direkte av planforslaget om hvordan breddeutvidelse og omkjøringsfelt planlegges. NVE håper at det i planarbeidet fremover legges til grunn at breddeutvidelse og omkjøringsfelt bygges bort fra vassdraget så langt det ligger til rette for det. Vannressursloven § 11 slår fast at langs vassdrag skal det opprettholdes et naturlig vegetasjonsbelte. NVE mener at det er naturlig at intensjonen i nevnte bestemmelse innarbeides i reguleringsplanen. For vassdrag av denne størrelsen bør en kantsone være minimum 10 – 15 m.

Reguleringsplanen omtaler at det kan være aktuelt å legge om Sørbotnelva over kortere strekninger. Normalt er dette et tiltak som kan være til skade for allmenne interesser i vassdraget og følgelig være konsesjonspliktig slik vannressursloven § 8 skal forstås. NVE håper at en nærmere vurdering av linjeføring osv. innebærer at omleggingen av elva ikke er påkrevd. Dersom omleggingen likevel må gjennomføres og det er gjennomført en kartlegging og vurdering av om allmenne interesser blir skadelidende av tiltaket, er det viktig at omleggingen er en del av reguleringsplanen. NVE kan da vurdere å benytte samordningsbestemmelsen i vannressursloven § 20 slik at godkjent reguleringsplan erstatter behandling etter bestemmelsene i vannressursloven.

Statens vegvesen opplyser per telefon at de nye bruene over Smalakelva og Mellomdalselva skal bygges uten pilarer i vassdrag med fundamenter godt inne på land slik at konsekvenser for vassdragsmiljø ikke bør bli nevneverdige. Så langt NVE forstår skal eksisterende bruer rives når nye er bygd. Vi kan ikke se at planen beskriver prinsipper for hvordan terrenget skal tilbakeføres, revegeteres osv. NVE forventer at dette vil inngå i detaljplanene.

NVE registrerer at planbestemmelsen slår fast at detaljplanene skal godkjennes av NVE før inngrep og berøring av vassdrag kan igangsettes. Rekkefølgebestemmelse om at samråde med NVE er positivt. Samtidig er det litt vanskelig å forholde seg til reguleringsplanen når vi ikke oppfatter hvilke konsekvenser for vassdrag planen innebærer og heller ikke vet hvor fritt planmyndigheten står til å fravike

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)  
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

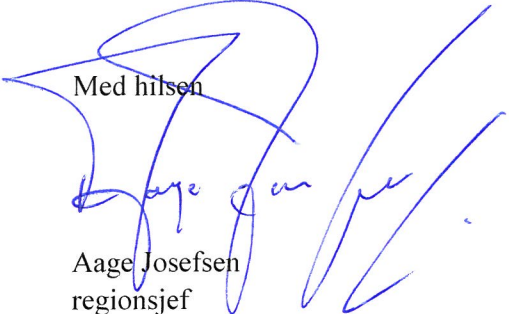
**Region Øst**  
Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

reguleringsplanen i den seinere detaljreguleringen. Dette vil være aktuelt dersom det er aktuelt å flytte veitraséen noe for å bedre eksempelvis forholdet for samlet vassdragsmiljø, vassdrag og kantsonen langs vassdrag.

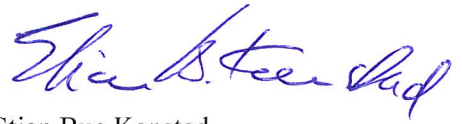
NVE forutsetter at Statens vegevesen ivaretar skredfare og risikoreducerende tiltak i planarbeidet. Som et ledd i farevurderingen bør fare for stein-, snø-, sørpe-, flom- og kvikkleireskred være vurdert. Flom- og erosjonsfare inkludert massetransport må også inngå. Vurderingene av nevnte forhold må også legges til grunn for dimensjonering av rør osv. Dersom det påvises kvikkleire eller andre masser med sprøbruddegenskaper skal områdestabiliteten vurderes. I denne sammenheng viser vi til våre retningslinjer 2/2011 *Flaum- og skredfare i arealplaner* med vedleggene deriblant veilederen *Vurdering av områdestabilitet ved utbygging på kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper*. Disse kan nås via våre nettsider [www.nve.no](http://www.nve.no).

Formelt legger NVE innsigelse til planforslaget ut fra hensyn til vassdrag og vassdragsmiljø. NVE forventer at når det er foretatt en ny vurdering av veiens linjeføring med tanke på å redusere omfang av utfylling i vassdrag og omlegging av vassdrag samt andre tiltak for å redusere bredde av veifylling, forventer NVE at planen vil ha akseptable miljøkonsekvenser for vassdrag og innsigelsen vil da bli frafalt.

Med hilsen



Aage Josefsen  
regionsjef



Stian Bue Kanstad  
senioringeniør