

Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Vår dato 23.10.11 Vår referanse 2011/ OHP /

Deres dato Deres referanse:

Hørings svar E8 Lavangsdalen

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) avdeling Troms og Finnmark har behandlet høringen i styremøte 13.10.11.

NLF er glad for at veien i Lavangsdalen skal utbedres, dagens vei er ulykkesutsatt, og det er behov for tiltak. Tromsø er Nord – Norges største by og har en sentral posisjon i regjeringens nordområdestrategi, det foregår i dag en stor etablering av kjøpesentre hvor nye kjeder etablerer seg i byen. Det er derfor viktig å bygge en fremtidsrettet vei som ivaretar fremkommelighet, trafikksikkerhet, miljø og fremtidig trafikkvekst.

Den nye veien planlegges med 10 meters bredde, midtdele, havarilommer og forbikjøringsfelt. Normalt bygges veier med midtdele med 12,5 meters bredde. Prisdifferansen på 10 og 12,5 meter er i følge SvV 70-80millioner på den aktuelle strekingen. Denne prisen er etter NLF sin mening verdt og betale for å få en mer fremtidsrettet vei. Vi er bekymret for at en vei på 10 meter kan skape problemer for utrykningskjøretøy. Det er også grunn til å tro at det kan oppstå trafikksikre situasjoner ved utkjøring fra de mange havarilommer som det legges opp til.

I forbindelse med anleggelse av rasteplass ber vi om at det settes av tilstrekkelig med areal for tungbiler. Vi forventer at det blir gode toalett og sanitærforhold.

I anleggsperioden vil kapasiteten på veien bli redusert, det er da viktig at frekvensen på fergeavganger over Lyngen og Ullsfjorden økes for å avlaste veien i Lavangsdalen.

Med vennlig hilsen

For styret i Norges Lastebileierforbund avdeling Troms og Finnmark

Odd Hugo Pedersen
Distriktssjef

