



Arealplanlegger Siri Skaalvik

for videre oppfølging

## Særutskrift: Reguleringsplan for E8 Lavangsdalen - fra Storskrea til Sørbotn

### Saksgang:

| Utvalgssaksnummer | Utvalg        | Møtedato   |
|-------------------|---------------|------------|
| 35/12             | Formannskapet | 21.03.2012 |
| 17/12             | Kommunestyret | 21.03.2012 |

### Vedlagte dokument:

Planbestemmelser datert 09.02.2012

Planbeskrivelse datert 20.01.2012

### Liste over dokumenter i saken (ikke vedlagt):

#### Journalposter

- |   |   |   |                                  |
|---|---|---|----------------------------------|
| 0 | S | Reguleringsplan for E8 Lavangsdalen - fra Storskreda til Sørbotn  |                                  |
| 1 | I | Varsel om planoppstart - reguleringsplan for breddeutvidelse av E8 Lavangsdalen                               | Statens Vegvesen, Region nord    |
| 2 | I | Reguleringsforslag E8 - Høringsforslag fra brannmyndighetene i Balsfjord og Tromsø                            | Tromsø kommune, Brann og redning |
| 3 | I | Reguleringsplan for breddeutvidelse av E8 Lavangsdalen - tilråding om dispensasjon etter KML § 8, fjerde ledd | Såmediggi/Sametinget             |
| 4 | I | Reguleringsplan breddeutvidelse av E8 i Lavangsdalen  | Sametinget                       |

**Saksopplysninger:**

Det legges frem for vedtak reguleringsplan for E8 Lavangsdalen fra Storskreda til Sørbotn. Etter flere alvorlige trafikkulykker i Lavangsdalen er det bestemt at veien skal utbedres med midtrekkverk. Reguleringsplanen berører to kommuner, og Balsfjord kommune behandler den delen av planer som er i vår kommune.

Planen legger til rette for en 10 meter bred vei med midtrekkverk, samt stoppelommer og forbikjøringsfelt. Lengden på veistrekningen er totalt 9,5 km. I all hovedsak følger veilinja dagens trase.

Forslaget til denne reguleringsplanen er utarbeidet av Statens vegvesen Region nord med hjemmel i § 3-7 i plan- og bygningsloven, og etter avtale og nært samarbeid med Tromsø og Balsfjord som er de berørte kommuner.

Reguleringsplanen består av 4 deler:

1. Reguleringsplan og reguleringsbestemmelser
2. Planbeskrivelse
3. Illustrasjonshefte
4. Merknadsbehandling

Planbeskrivelsen og planbestemmelsene er vedlagt saken, mens reguleringsplanen, illustrasjonsheftet og merknadsbehandlingen på grunn av dokumentenes størrelse ikke er vedlagt saken, men er gjort tilgjengelig på kommunens hjemmeside.

Planbeskrivelsen omhandler forhold i begge kommunene, mens de resterende dokumentene er tilpasset de respektive kommunene.

Et av temaene i utarbeidelsen av denne planen har vært veibredde. I forhold til trafikkmengden i Lavangsdalen ville en ny E8 vært planlagt etter dimensjoneringsklasse S4 for veier med årsdøgntrafikk (ÅDT) fra 4000 – 8000. Dette ville gitt en total veibredde på 10 meter, hvor kjørefeltene skilles med 1 meter bred midtmerking. Med bakgrunn i ulykkesutviklingen i Lavangsdalen har det blitt rettet fokus mot en annen type utforming av veien hvor en fysisk midtdeler er blitt innlemmet. Dette har blitt godkjent av Vegdirektoratet.

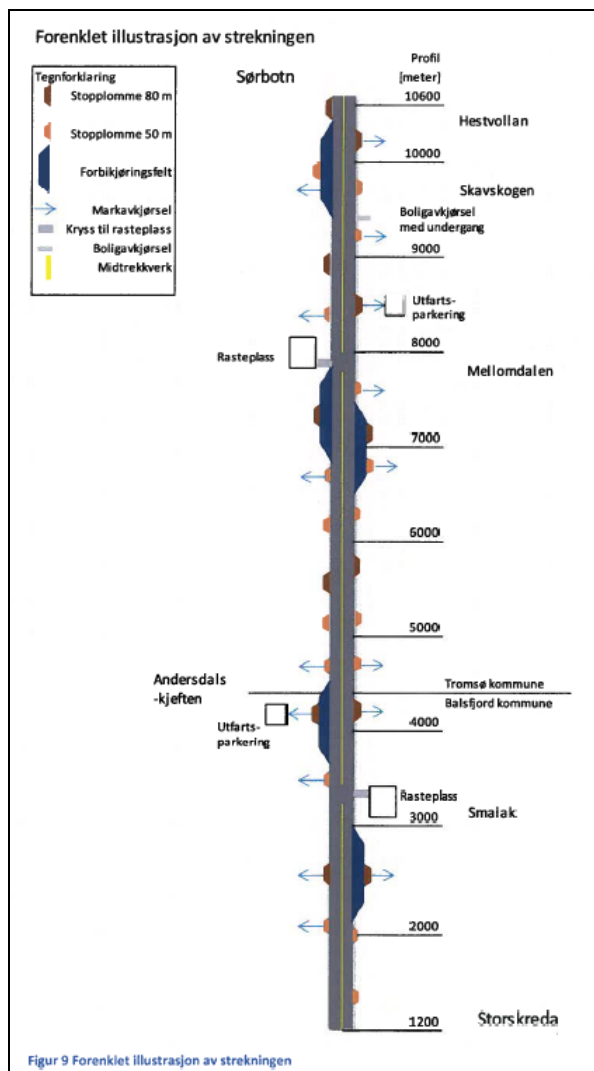
Resultatet er en normalprofil med følgende bredder:

- Total veibredde 10 meter
- Vegskulder 0,75 til 1,0 meter
- Kjørebanebredde 3,25 til 3,5 meter
- Midtrekkverk med sikringssone 1,5 meter

I tillegg tilstrebes det å slake ut sideterrenget for å unngå siderekkverk der hvor dette er mulig. For å ivareta fremkommeligheten er det planlagt stoppelommer og forbikjøringsfelt. Det er planlagt fem forbikjøringsfelt, to i nordlig retning og tre i sørligretning. Disse er tilpasset forbikjøringsfeltene i reguleringsplanen for Ramfjorden. Forbikjøringsfeltene har en lengde på ca 1 km hver. I tillegg er det stopplommer per 500 – 1000 meter.

Det er planlagt åpning i midtrekkverket for kanaliserte veikryss til planens to rasteplasser, hvorav den ene er i Balsfjord kommune ved Smalak. Det er ikke planlagt åpninger i rekkverket for bolig- og markavkjørsler, noe som innebærer at rasteplasser også benyttes som snuplasser. For om lag hver 3 km vil det være åpning i midtrekkverket som kan krysses av vedlikeholdsmaskiner og utrykningskjøretøy. Det er også planlagt en asfaltert veiskulder på 1 meter.

Illustrasjonen under viser enkelt hvordan stopplommer, forbikjøringsfelt, markavkjørsler og rasteplasser vil fordele seg på strekningen.



Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn 9. september med frist for innspill 24. oktober. Det kom inn 14 merknader totalt, derav en innsigelse og et varsel om forlenget svarfrist i forhold til klturminneloven. Som følge av merkander ble planen sendt ut på ny begrenset høring til direkte berørte parter. Innspillene og Statens vegvesen sin behandling av disse er samlet og redegjort for i vedlagt hefte merket «Merknadsbehandling».

### **Vurdering:**

Balsfjord kommune har vært representert i prosjektgruppen som har jobbet med utarbeidelsen av reguleringsplanen.

For Balsfjord kommune har det vært viktig å sikre fremkommelighet til eiendommen i Lavangsdalen. Dette har Statens vegvesen tilrettelagt for gjennom markavkjørsler slik at alle har fastsatt adkomst og samleveier fra disse gjennom plandokumentet. Videre er rasteplassen flyttet slik at denne kan være en helårsrastplass. Dagens rasteplass har vært stengt vinterstid på grunn av risiko for skred. Det er også tilrettelagt for parkering ved Andersdalkjeften for å tilrettelegge for friluftsliv.

Det har vært jobbet mye med risiko- og sårbarhetsanalyse i forbindelse med planen. Det ble gjennomført en analyse hvor Statens vegvesen, kommunene, Tromsø og Balsfjord Brann og Redning, Troms politidistrikt, UP Troms, Norges Lastebileierforbund og Cominor deltok. Formålet var å gi grunnlag for beslutninger av løsninger i prosjektet. Det ble gjennomført en HAZID-samling (Hazard identification). Rapporten fra arbeidet finner en i vedlagt hefte «Planbeskrivelse».

Et viktig moment fra risiko- og sårbarhetsarbeidet var at midtdeler reduserer fremkommeligheten for utrykningskjøretøy. For å bøte på dette er det innarbeidet hyppige stopplommer, slakere vegskulder og forbikjøringsfelt. I ROS-analysen ble det også påpekt økonomiske konsekvenser ved at kommunen vil kunne få behov for nytt og tilpasset utstyr. Dette forholdet skal avklares nærmere mellom Balsfjord kommune og Statens vegvesen i realiseringsfasen av utbyggingen. Som et resultat av vei med midtdeler vil kommunen i praksis være pålagt beredskap helt frem til Sørbotn, og kommunen har per i dag ikke utstyr til å ivareta dette. Utfordringen knytter seg til bredden på utrykningskjøretøyet til kommunen, og det må derfor kompenseres fra Statens Vegvesen med innkjøp av samlere kjøretøy for øke sannsynligheten for at en kommer frem til et eventuelt ulykkessted. I tillegg vil beredskapen i Balsfjord kommune måtte styrkes, og dette er også et forhold som må avklares nærmere med Statens Vegvesen i den videre prosessen.

De merknader og innsigelser som er innkommet er alle hensyntatt og behandlet i reguleringsplanen. Det foreligger dermed ikke innsigelse mot planen. Slik reguleringsplanen nå foreligger kan rådmannen anbefale at denne vedtas. Dette vil bidra til å forbedre de trafikale forholdene på en svært ulykkesbelastet strekning i vår kommune.

### **Rådmannens innstilling:**

I medhold av § 12-12 i plan- og bygningsloven vedtas detaljreguleringsplan datert 23.01.2012 E8 Lavangsdalen, parsell Storskreda – Sørbotn med tilhørende planbestemmelser datert 23.12.2011 og planbeskrivelse datert 20.01.2012.

**Behandling i Formannskapet - 21.03.2012:**

SP/FrP og Høyre v/Ole Johan Rødvei foreslår følgende tilleggsforslag:

Balsfjord kommune ber Statens vegvesen avsette arealer for 12,5 meters bredde for å gi mulighet for framtidig utvidelse av E8.

Det ble først votert over rådmannens innstilling.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Deretter ble det votert over Ole Johan Rødveis tilleggsforslag.

Ole Johan Rødveis tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

**Tilråkning fra Formannskapet - 21.03.2012:**

I medhold av § 12-12 i plan- og bygningsloven vedtas detaljreguleringsplan datert 23.01.2012 E8 Lavangsdalen, parsell Storskreda – Sørbotn med tilhørende planbestemmelser datert 23.12.2011 og planbeskrivelse datert 20.01.2012.

Balsfjord kommune ber Statens vegvesen avsette arealer for 12,5 meters bredde for å gi mulighet for framtidig utvidelse av E8.

**Behandling i Kommunestyret - 21.03.2012:****Vedtak i Kommunestyret - 21.03.2012:**

Formannskapets tilråkning enstemmig vedtatt.

Etter fullmakt

Torunn Guleng  
sekretær