

Retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Balsfjord kommune 2025-2028

Vedtatt av Formannskapet den 19.5.2025

Innhold

1. Bakgrunn	1
2. Organisering og prosess	2
3. Prioritering av søknader	2
3.1 Tilskudd til skogkultur (§4)	2
3.2 Tilskudd til veibygging (§5)	2
3.3 Tilskudd til miljøtiltak (§6)	3
3.4 Tilskudd til drift med taubane, hest og annet (driftstilskudd §7)	3
3.4.1 Generelt om driftstilskudd	3
3.4.2 Tilskudd til vekslende driftssystem (lunnetilskott)	3
3.4.3 Tilskudd til lang terrengtransport	4
3.4.4 Oppryddingshogst etter stormfelling	4
3.5 Tilskudd til utdrift av skogsvirke til bioenergi og tilskudd til andre tiltak i skogbruket (§ 8)	4
4. Oversikt over NMSK tilskottssatser – Balsfjord kommune	5

1. Bakgrunn

Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er å stimulere til aktiv ressursforvaltning og økt verdiskaping i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir tatt vare på og videreutvikles. De økonomiske virkemidlene i skogbruket skal bidra til å nå sentrale skogpolitiske mål.

Kommunen er førstelinjetjeneste som skogbruksmyndighet og fatter vedtak etter skogbruksloven med forskrifter. Kommunene forvalter i dag tilskuddsordningene innenfor nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK). NMSK-midlene omfatter i dag tilskuddsordningene til skogkultur, landbruksveger og miljøtiltak i skog. Kommunene skal fastsette overordna retningslinjer for prioritering av søknader.

Statsforvalteren fordeler NMSK-midler til kommunene med utgangspunkt i kommunenes egne innmeldte behov og de kommunevise retningslinjene. Vedtak om tildeling av tilskudd etter [Forskrift om nærings- og miljøtiltak i skogbruket §4, §5, §6, §7 og § 8](#) fattes av kommunen.

2. Organisering og prosess

Retningslinjene er utarbeidet i samarbeid med Statsforvalteren og næringsorganisasjonene i skogbruket lokalt. Forslaget til nye retningslinjer er sendt på høring (sak 25/414) til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Allskog SA og det lokale skogeierlaget, Allskog Nord. Balsfjord kommune har mottatt høringsuttalelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark, som ikke hadde noen vesentlige merknader til de nye retningslinjene.

Retningslinjene er vedtatt i Formannskapet sak 095/25 den 19.5.2025 og gjelder for perioden 2025 til og med 2028 (Websak 25/414).

3. Prioritering av søknader

Kommunen får tildelt NMSK midler i to rammer. Ei ramme omfatter NMSK-forskrift §4, 6 og 8, (skogkultur) og en omfatter §5 og 7 (veg og drift). Tilskudd gitt etter § 4 prioriteres før tilskudd etter § 6 og 8. (Dette gjelder ikke tilskudd gitt fra nasjonal ramme). Tilskudd gitt etter §5 prioriteres før tilskudd gitt etter §7.

3.1 Tilskudd til skogkultur (§4)

Skogbrukslova § 6 pålegger skogeier å sørge for tilfredsstillende forynging innen tre år etter hogst, og se til at det er sammenheng mellom hogstform og metode for forynging. [Forskrift om bærekraftig skogbruk](#) § 7 definerer tilfredsstillende forynging.

Kommunen har satt opp disse tiltaka i prioritert rekkefølge:

- Skogplanting med treslag som gir høy skogproduksjon og CO₂-binding, eller foryngelse med stedeagne treslag der det er best egnet
- Ungskogpleie i barskog
- Skjermhogst
- Tynning i barskog (kan også gis etter §7)
- Stammekvisting
- Ungskogpleie i lauvskog

Det skal ikke gis tilskudd til bruk av kjemiske midler, kjøp av utstyr eller til tiltak som ved uttak av virke gir overskudd, jf § 4 i NMSK-forskrift.

Mer informasjon om hvordan det skal søkes finnes hos [Landbruksdirektoratet](#).

3.2 Tilskudd til veibygging (§5)

Søknader om tilskott vurderes ut fra følgende hovedprioritering:

1. Skogsbilveger— nyanlegg og ombygging til vegklasse 3, 4, 5 og velteplasser prioriteres før traktorveger vegklasse 7 og 8.
2. Fellesveganlegg prioriteres før enkeltanlegg.
3. Ferdigstilling av delfinansierte og påbegynte prosjekter prioriteres før nye anlegg.

Ved prioritering mellom søknader skal det utover dette legges vekt på:

- Skogbruksandelen og kostnader i forhold til de totale skogressursene i dekningsområdet.
- Tiltaket er i samsvar med hovedplan for skogsveger.
- Aktivitetsfremmende tiltak — hogst.
- Om traktorvegen er tilknytta en eksisterende skogsbilveg og bidrar til å oppnå tilstrekkelig adkomst til dekningsområdet.
- Om traktorvegen bygges med linjeføring og kurvatur med tanke på seinere ombygging til skogsbilveg

Det kan bare gis tilskudd til vegger med gyldig byggetillatelse, jf NMSK-forskrift §5 annet ledd.

Mer informasjon om hvordan det skal søkes hos [Landbruksdirektoratet](#).

3.3 Tilskudd til miljøtiltak (§6)

I områder der det drives skogbruk kan det gis tilskudd til å ivareta og videreutvikle miljøverdier knytta til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner.

Kommunen kan tildele midler både fra nasjonal ramme og fra kommunen sine NMSK-midler.

Mer informasjon hvordan det skal søkes hos [Landbruksdirektoratet](#).

3.4 Tilskudd til drift med taubane, hest og annet (driftstilskudd §7)

3.4.1 Generelt om driftstilskudd

- Tilskottsordningen er begrenset til virke for salg som meldes inn i virkesdatabasen.
- I forkant av søknad skal det være sendt melding om hogst til kommunen.
- For å vurdere søknaden i forhold til bestemmelsene §§8-12 i Naturmangfoldloven må søknad om driftstilskott sendes til kommunen før drifta gjennomføres. Søknaden må inneholde opplysninger om arealet som berøres, planlagt gjennomføring av drifta og kartfesting av driftsområdet.
- Kommunen skal kontrollere lunnene med virke etter hogst.

Søknadsskjema og veiledning finnes hos [Landbruksdirektoratet](#).

3.4.2 Tilskudd til vekslende driftssystem (lunnetilskott)

- Tilskott til vekslende driftssystem forutsetter nødvendig skifte av transportmiddel for videretransport fram til leveringssted. Herunder regnes nødvendig lunning av virke i terrenget ved vanskelige terreng- og føreforhold for å spare terrenget for kjøreskader. Framkjøringen av lunnet virke bør skje ved gunstige føreforhold slik at intensjonen (unngå kjøreskader) med å lunne virket ivaretas.
- Innvinsjing til traktor for direkte framkjøring er ikke regnet som vekslende driftssystem.

3.4.3 Tilskudd til lang terrengtransport

- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 1,5 km og til og med 2 km kan det gis tilskott på inntil 40 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 1,5 km.
- Ved skogsdrift der terrengtransporten er over 2 km kan det gis tilskott på inntil 50 kr/fm³. Tilskottet beregnes bare for den delen av driftsvolumet hvor terrengtransporten overstiger 2 km.
- Driftstilskott til lang terrengtransport skal bare brukes i de tilfeller hvor det ikke er faglig aktuelt å bygge ut permanent skogsveg.
- Transport av virke på traktorveg regnes ikke som terrengtransport.

3.4.4 Oppryddingshogst etter stormfelling

- Tilskuddet gis for å få ut stormfelt virke, bevare virkeskvaliteten og hindre insektangrep.
- Tilskuddet prioriteres til skogeiere som kommer tidlig i gang med oppryddingsarbeidet.
- Virket skal være transportert bort fra skogen og lunneplass ved bilveg innen 15. juli.

3.5 Tilskudd til utdrift av skogsvirke til bioenergi og tilskudd til andre tiltak i skogbruket (§ 8)

Det kan gis tilskudd til tiltak og prosjekter som bidrar til å utvikle skogbruket i en kommune eller region hjemla i NMSK-forskrift § 8. Det kan være prosjekt som har som mål å øke aktivitet og ressursutnyttelse i og fra skogen. Det kan også gis tilskudd til utdrift av skogsvirke som skal brukes til energiproduksjon.

4. Oversikt over NMSK tilskottssatser – Balsfjord kommune

Tiltak	Hovedkode	Søknadsfrist hvis aktuelt	Prosentstøtte inntil		Arealtilskott inntil.... kr/da	
			Privat og kommunal eiendom	Statlig eiendom	Privat og kommunal eiendom	Statlig eiendom
Skogkultur						
Klargjøring av plantefelt/flaterydding	100				300	300
Markberedning	101		70 %	60 %		
Hogst av nytbart lauv (skjermhogst)	104				300	300
Planting treslagsskifte fra lauv til bar	120		70 %	60 %		
Planting etter granhogst	120		50 %	50 %		
Planting etter furuhogst	120		70 %	60 %		
Suppleringsplanting	130		80 %	60 %		
Ungskogpleie	133		80 %	60 %		
Underskudd tynning manuell drift	140				400	200
Underskudd tynning maskinell drift	140				300	200
Stammekvisting	141		70 %	60 %		
Forhåndsrydding (tynning furu)	143		70 %	60 %		
Skogsveger						
Bilveger			75%	75 %		
Traktorveger			70 %	70 %		
Driftsstøtte						
Lunnetilskudd			70 kr/m ³	70 kr/m ³		
Lang transport 1,5 - 2 km over 2 km			40 kr/m ³ 50 kr/m ³	40 kr/m ³ 50 kr/m ³		
Opprydding etter stormfelling			40 kr/m ³	40 kr/m ³		