

Detaljregulering  
for Snebakkan Grendefelt  
på Gnr. 36, Bnr. 2 og 20  
Balsfjord kommune  
Plan ID 5422-266

Trafikkanalyse

Utarbeidet av

**BE Geomatikk**

Dato: 19.03.23

## Innholdsfortegnelse

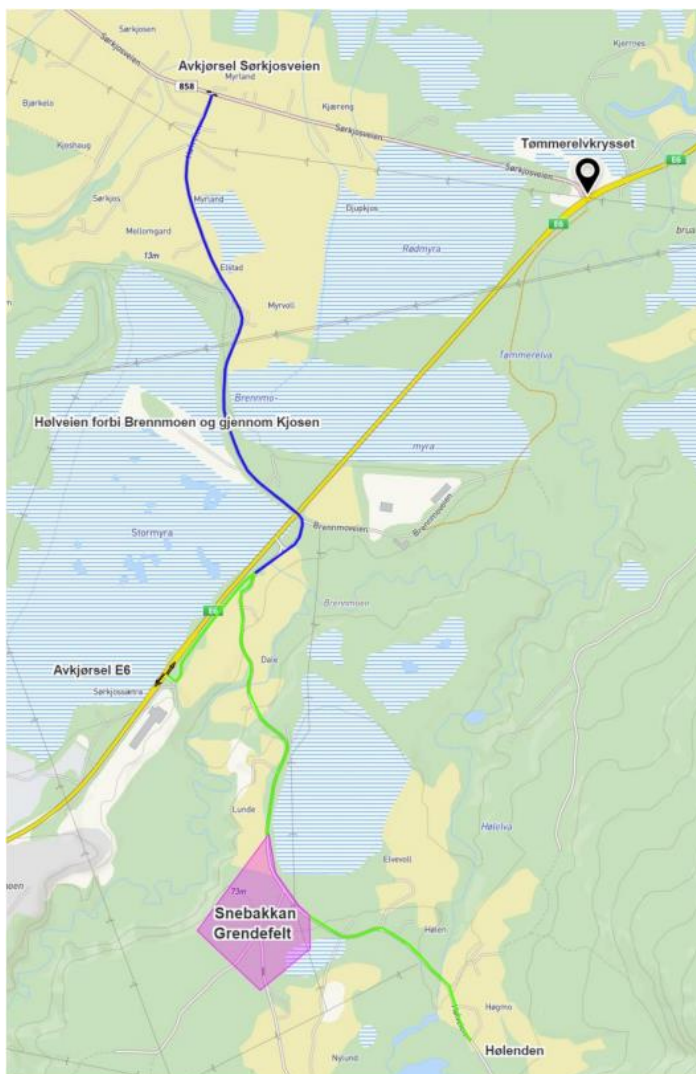
1	Innledning .....	2
2	Dagens Trafikksituasjon .....	3
3	Planlagt situasjon .....	4
4	Utbedrende trafikktiltak .....	4
5	Konklusjon.....	4

# 1 Innledning

Snebakkan ligger i Hølen, med to mulige kjøremønstre til/fra. Det er gjennom reguleringsarbeidet planlagt til sammen 24 boligtomter. 20 av tomtene er nye, hvor 1 er fradelt fra gammelt av og inngår som del av detaljreguleringen. 2 av de nye tomtene i grendefeltplanleggingen er allerede fradelt gjennom dispensasjonssaker.

Trafikkanalysen gjøres som del av reguleringsplanprosessen.

Til grunn for trafikkanalysen legges data fra nasjonal vegdatabank, og kjennskap til området etter samtaler med lokale samt Veiforvalter i Balsfjord kommune.



Figur 1: Kjøremønstre Hølen

## 2 Dagens Trafikksituasjon

Hølen, fra krysset markert i Figur 1 hvor grønn og blå strekning møtes, består av 26 boliger, pluss en under bygging.

Trafikken til/fra Hølen benytter seg av to kjøremønstre inn til E6/Fylkesvei 858.

Det ene går til avkjørselen ved E6, langs strekningen som går under navnet Elementveien. Krysset her er godt opparbeidet og oversiktlig. Strekningen fra Snebakkan til krysset er på 1.6km.

Det andre alternativet er å kjøre forbi Brennmoen og Kjosen, markert som blå strekning i Figur 1. Strekningen har varierende og lav fartsgrense, samt flere avkjørsler. Strekningen fra Snebakkan til «Hølkrysset» avkjørsel Sørkjosveien er på 3km.

Strekningen fra Snebakkan, via avkjørselen ved E6 og Tømmerelvkrysset, til punktet avkjørsel Sørkjosveien er 4,2km.

Både E6 og Fylkesvei 858 har lav ÅDT (årlig dagstrafikk) i forhold til veistandarden.

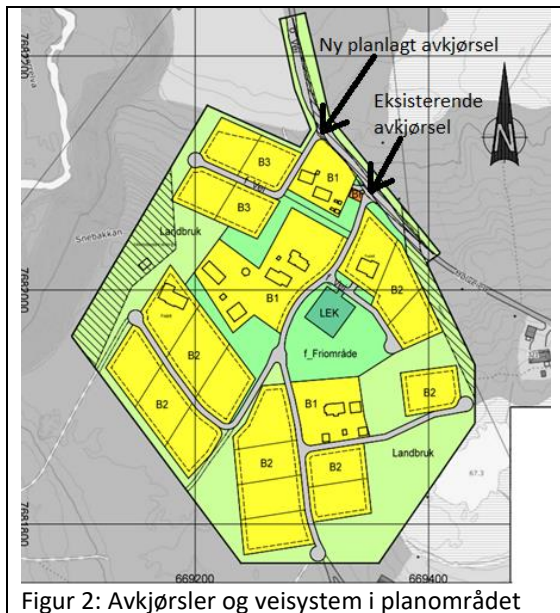
Hølveien kan og sies å være lavt trafikkert, uten at det er tall å vise til der, men det er en god del avkjørsler langs veien.

For de som skal til kommunesenteret, Storsteinnes, er det med andre ord valget mellom veistandard og avstand, hvor strekningen langs E6 via Tømmerelvkrysset er 1,2km. lengre.

Ifølge beboere i Hølen benytter de som skal til Storsteinnes seg litt mer av strekningen forbi Brennmoen. Da en del trafikk går i andre retninger kan en si at strekningene er omtrent likestilt når en ser på kjøremønsteret.

Hølveien er som de fleste strekninger utenfor tett bebygde strøk i kommunen ikke utstyrt med gangfelt.

### 3 Planlagt situasjon



Figur 2: Avkjørsler og veisystem i planområdet

Reguleringsplanen Snebakkan legger til rette for 24 boligtomter innenfor planområdet, hvor 17 ikke er fradelt i dag. Kjøremønsteret internt i feltet er planlagt med vendehammerer.

Planområdet har en eksisterende avkjørsel til Hølveien, og det er planlagt en ny.

Avkjørslene ligger på en oversiktlig strekning med 60km/t. fartsgrense, hvor frisiktsonen i realiteten er mye større enn kravet.

Veiene internt i planområdet, og begge avkjørslene til Hølveien skal utformes/godkjennes etter Statens vegvesens håndbok for Veg- og gateutforming N200. Det er avsatt område for buss-skur til barn og unge for skoleskysstordningen.

Gangvei fra B3 gir barn og unge en trygg rute frem til buss-skuret. Veien inn til grendefeltet er markert med «barn leker» skilt og veiene med 5 meters bredde lav fart og lite trafikk gjør området trygt å bevege seg i for store og små.

### 4 Utbedrende trafikktiltak

Det planlagte buss-skuret for skoleskysstordningen og forbedring av veiene internt i feltet, sammen med gangveien, er sett på som nødvendige trafikktiltak.

### 5 Konklusjon

Ringvirkningene av reguleringsplanen med fradeling av 17 nye boligtomter anses ikke å være av betydning.

I en større sammenheng hvor det kan ses på som nødvendig vil det være mulig å bygge opp gangfelt i Hølen. Men den lange strekningen i et område med spredt bebyggelse, og med små planer om utvidelse utover den tiltenkte reguleringsplanen, gjør det usannsynlig at det vil bli gjort.

Hølveien er lite trafikkert, samtidig som det er lagt opp til i grendefeltet at det ikke vil være naturlig for små barn å bevege seg ned dit. Med det planlagte buss-skuret for skoleskysstordningen vil de minste være godt beskyttet.